

## قائمة السفن الخاضعة للجزاءات المفروضة بموجب القرار 1718

| تدابير الجزاءات ذات الصلة                    |   |   |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
|--|---|---|---|--|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| اسم السفينة                                  | رقم التسجيل لدى الجهات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016)   | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) (KPe.020) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | تاريخ الإدرج ضمن | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
| AN SAN 1 :1                                  | 7303803   | لا ينطبق  | لا ينطبق                                      | لا ينطبق   | 30-Mar-18        | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| - 1  | معلومات أخرى                                    | كانت السفينة التجارية ناقلة النفط AN SAN 1 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل مواد من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نفط، في أواخر شهر كانون الثاني/يناير 2018.  |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
| ASIA BRIDGE 1 :1                             | 8916580   | لا ينطبق  | لا ينطبق                                      | لا ينطبق   | 30-Mar-18        | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| - 2  | معلومات أخرى                                    | قامت السفينة التجارية ASIA BRIDGE 1 بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في نامبو بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 22 تشرين الأول/أكتوبر 2017 ونقلته إلى كام فا بفييت نام. |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
| BILLIONS NO. 18 :1                           | 9191773   | لا ينطبق  | لا ينطبق                                      | لا ينطبق   | 28-Dec-17        | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| - 3  | معلومات أخرى                                    | غير متوفرة  |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
| Chong Bong :3 Greenlight :2 Blue Nouvelle :1 | 8909575   | لا ينطبق  | لا ينطبق                                      | لا ينطبق   | 21-Jun-17        | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| - 4  | العلم   | 1 - كيريباس<br>2 - كمبوديا<br>3 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
|  | إشارة المخاطبة اللاسلكية                        | 1 : T3NM2 2 : XUJX6 3 : HMXW 4 : (45528000)   |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
|  | النوع   | سفينة بضائع عامة  |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
|  | معلومات أخرى                                    | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغيلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).                |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |
|  | رابط الصورة                                     | <a href="https://www.fleetmon.com/vessels/chongbong_8909575_15646/photos/14386/">https://www.fleetmon.com/vessels/chongbong_8909575_15646/photos/14386/</a>                               |   |  |                  |                                    |                                     |                                     |  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة               | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016)   | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها | تاريخ الإدراج ضمن الجهاات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها |
|---------------------------|---|---|---|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| CHON MA SAN :1            | 8660313   | لا ينطبق  | لا ينطبق  | نعم  | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                                     |
| - 5                       | معلومات أخرى                                    | كانت السفينة التجارية CHON MA SAN المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى، في منتصف شهر تشرين الثاني/نوفمبر 2017.                    |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
| CHON MYONG 1 :1           | 8712362   | لا ينطبق  | لا ينطبق  | نعم  | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                                     |
| - 6                       | معلومات أخرى                                    | قامت السفينة التجارية ناقلة النفط CHON MYONG 1 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرحح أنها نفط، في أواخر شهر كانون الأول/ديسمبر 2017. |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
| Chong Chon Gang :1        | 7937317   | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                                     | 21-Jun-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | نعم  |
| - 7                       | العلم   | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | إشارة المخاطبة                                  | HMZF :1 HMBL :2   |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | النوع   | سفينة بضائع عامة  |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | معلومات أخرى                                    | أدرجت كمورد اقتصادي تتحكم فيها أو تشغيلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).            |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | رابط الصورة                                     | <a href="http://marbnet.com/vessels/listing/tong-hung-san">http://marbnet.com/vessels/listing/tong-hung-san</a>   |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
| Saebyo1 :2 Chong Rim 2 :1 | 8916293   | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                                     | 21-Jun-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | نعم  |
| - 8                       | العلم   | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | إشارة المخاطبة                                  | HMYF7 :1 HMAA :2  |   |  |  |                                    |                                     |   |  |
|                           | النوع   | ناقلة مواد كيميائية   |   |  |  |                                    |                                     |   |  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية  | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|--------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| معلومات أخرى | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم OMM) Ocean Maritime Management. سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).   |                                     |                                    |   |                                     |   |
| رابط الصورة  | غير متوفر  |                                     |                                    |   |                                     |   |
| 9 -          | DONG FENG 6 :1   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                           | لا ينطبق  | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى | قامت السفينة التجارية DONG FENG 6 بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في هامونغ بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 11 تموز/يوليه 2017، لتصديره في انتهاك لجزاءات الأمم المتحدة.                          |                                     |                                    |   |                                     |   |
| 10 -         | FAN KE :1  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                           | لا ينطبق  | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى | قامت السفينة التجارية FAN KE بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في نامبو بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في أيلول/سبتمبر - تشرين الأول/أكتوبر 2017.  |                                     |                                    |   |                                     |   |
| 11 -         | HAO FAN 2 :1   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                           | لا ينطبق  | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى | قامت السفينة التجارية HAO FAN 2 بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في نامبو بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 3 حزيران/يونيه 2017، لتصديره في انتهاك لجزاءات الأمم المتحدة.                            |                                     |                                    |   |                                     |   |
| 12 -         | HAO FAN 6 :1   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                           | لا ينطبق  | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى | قامت السفينة التجارية HAO FAN 6 بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في نامبو بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 27 آب/أغسطس 2017. :MMSI (341985000)  |                                     |                                    |   |                                     |   |
| 13 -         | HAP JANG GANG 6 :1   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                           | لا ينطبق  | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى | سفينة الشحن التجارية HAP JANG GANG 6 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية تملكها شركة Hapjjanggang Shipping Corp ويُعتقد أنها ضالعة في عمليات غير مشروعة لنقل سلع محظورة من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية. |                                     |                                    |   |                                     |   |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة                        | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية  | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | تاريخ الإدراج ضمن الجهاات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Hapjanggal Shipping Corp (Kpe.058) | اعتُبرت موارد اقتصادية لشركة   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | 21-Jun-17  | 9041552                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| Hoe Ryong :1                       | العلم 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | 30-Mar-18  | 9020003                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| HUA FU :1                          | إشارة المخاطبة HMLM :1 HMBF :2<br>اللاسلكية<br>النوع سفينة بضائع عامة<br>معلومات أخرى أدرجت كمورد اقتصادي تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).<br>رابط الصورة <a href="http://www.shipspotting.com/ships/ship.php?imo=9041552">http://www.shipspotting.com/ships/ship.php?imo=9041552</a> | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | 21-Jun-17  | 8405270                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| Hwang Gum San 2 :1                 | العلم 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | 21-Jun-17  | 8405270                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| Song Phyoung 7 :3 Hui Chon :2      | إشارة المخاطبة HMYK7 :1 HMZI :2 HMZB7 :3<br>اللاسلكية<br>النوع سفينة بضائع عامة<br>معلومات أخرى أدرجت كمورد اقتصادي تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | 21-Jun-17  | 8405270                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة |
|-------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
|             |   |                                     |                                     |   |

رابط الصورة <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=2367725>

|                |  |               |              |           |          |          |          |          |          |     |
|----------------|--|---------------|--------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| Hyok Sin 2 :1  | Ji Hye San :2  | Ri Won 105 :3 | 8018900      | 21-Jun-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | نعم |
| العلم          | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية                            |               | :MMSI)       |           |          |          |          |          |          |     |
| إشارة المخاطبة | HMZO :1  | HMBN :2       | 445167000 :1 |           |          |          |          |          |          |     |
| اللاسلكية      |  | HMZA8 :3      | 445128000 :2 |           |          |          |          |          |          |     |
| النوع          | ناقلة بضائع سائبة  |               | 445549000 :3 |           |          |          |          |          |          |     |
| معلومات أخرى   | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم |               |              |           |          |          |          |          |          |     |
|                | Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء              |               |              |           |          |          |          |          |          |     |
|                | تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).             |               |              |           |          |          |          |          |          |     |

رابط الصورة <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1160915>

|                              |  |             |              |           |          |          |          |          |          |     |
|------------------------------|--|-------------|--------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| Jang Ja San Chong Nyon Ho :1 | Songjin :2   | Song Jin :3 | 8133530      | 21-Jun-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | نعم |
| العلم                        | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية                            |             | :MMSI)       |           |          |          |          |          |          |     |
| إشارة المخاطبة               | HMBM :1  |             | 445121000 :1 |           |          |          |          |          |          |     |
| اللاسلكية                    |  | HMZE :2     | 445366000 :2 |           |          |          |          |          |          |     |
| النوع                        | ناقلة بضائع سائبة  |             |              |           |          |          |          |          |          |     |
| معلومات أخرى                 | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم |             |              |           |          |          |          |          |          |     |
|                              | Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء              |             |              |           |          |          |          |          |          |     |
|                              | تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).             |             |              |           |          |          |          |          |          |     |

رابط الصورة <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=2078682>

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية  | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار 2375 (2017) | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | تاريخ الإدراج ضمن الجهاات الخاضعة للجزاءات الدولية | القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|--------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|--|
| JI SONG 6 :1 | 8898740  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم                            | لا ينطبق                           | 30-Mar-18  | لا ينطبق   |
| - 19         | معلومات أخرى كانت السفينة التجارية ناقلة النفط JI SONG 6 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى في أواخر كانون الثاني/يناير 2018.  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
| JI SONG 8 :1 | 8503228  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                       | لا ينطبق                           | 30-Mar-18  | لا ينطبق   |
| - 20         | معلومات أخرى سفينة الشحن التجارية JI SONG 8 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية تملكها شركة Phyongchon Shipping & Marine، ويُعتقد أنها ضالعة في عمليات غير مشروعة لنقل سلع محظورة من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية. |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | اعتُبرت موارد اقتصادية لشركة Phyongchon Shipping & Marine (Kpe.070)  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
| JIE SHUN :1  | 8518780  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم                            | لا ينطبق                           | 3-Oct-17   | لا ينطبق   |
| - 21         | معلومات أخرى غير متوفرة  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
| JIN HYE :1   | 8518572  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم                            | لا ينطبق                           | 30-Mar-18  | لا ينطبق   |
| - 22         | معلومات أخرى قامت السفينة التجارية JIN HYE بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى مع السفينة التجارية CHON MA SAN يوم 16 كانون الأول/ديسمبر 2017.   |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
| Jon Jin 2 :1 | 8018912  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق                       | لا ينطبق                           | 21-Jun-17  | نعم  |
| - 23         | العلم جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | إشارة المخاطبة اللاسلكية النوع   |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | 1 : HMBI 2 : HMYH 3 : HMZB2  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | 1 : MMSI: 445168000 2 : 445110000 3 : 445546000  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | 2 : Ryong Rim 3 : Sin Pho 99   |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |
|              | ناقلة بضائع سائبة  |                                     |                                     |                                |                                    |  |  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية   | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016)   | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة | تاريخ الإدراج ضمن الجهات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة   |
|--------------|---|---|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| معلومات أخرى | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). |   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| رابط الصورة  | <a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1274538">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1274538</a>   |   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 24         | <b>KOTI :1</b>  | 9417115   | 30-Mar-18                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | معلومات أخرى  |
|              | قامت السفينة التجارية KOTI بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نפט، مع السفينة التجارية KUM UN SAN 3 يوم 9 كانون الأول/ديسمبر 2017.                              |   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 25         | <b>KUM UN SAN 3 :1</b>  | 8705539   | 16-Oct-18                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | معلومات أخرى  |
|              | قامت السفينة التجارية ناقلة النفط KUM UN SAN 3 بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نפט، مع السفينة التجارية NEW REGENT في 7 حزيران/يونيه 2018.                   |   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 26         | <b>Mi Rim :1</b>  | 8713471   | 21-Jun-17                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | معلومات أخرى  |
|              | العلم 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية<br>إشارة المخاطبة 1: HMMS<br>اللاسلكية<br>النوع سفينة بضائع عامة  | :MMSI)<br>(445498000 :1   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). |
|              | رابط الصورة   | <a href="https://img3.fleetmon.com/thumbnails/mi-rim_8713471_27622.570x1140.jpg">https://img3.fleetmon.com/thumbnails/mi-rim_8713471_27622.570x1140.jpg</a> |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 27         | <b>Mi Rim 2 :1</b>  | 9361407   | 21-Jun-17                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | معلومات أخرى  |
|              | العلم 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة                                 | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية  | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016)      | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة | تاريخ الإدراج ضمن الجهات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة |
|---|--|--|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| إشارة المخاطبة HMLP :1<br>اللاسلكية         | MMSI:<br>445716000 :1<br>445043000 :2  |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| النوع                                       | سفينة بضائع عامة   |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| معلومات أخرى                                | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016).              |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| رابط الصورة                                 | غير متوفر  |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 28  | MIN NING DE YOU 078 :1   | غير موجود                                | 30-Mar-18                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى                                | قامت السفينة التجارية MIN NING DE YOU 078 بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، برَّج أنها نفضت، مع السفينة التجارية YU JONG 2 يوم 16 شباط/فبراير 2018.                                   |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 29  | NAM SAN 8 :1   | 8122347                                  | 30-Mar-18                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى                                | يُعتقد أن تكون السفينة التجارية ناقلة النفط الخام NAM SAN 8 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى.                                    |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 30  | NEW REGENT :1  | 8312497                                  | 16-Oct-18                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى                                | قامت السفينة التجارية NEW REGENT بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، برَّج أنها نفضت، مع ناقلة النفط KUM UN SAN 3 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 7 حزيران/يونيه 2018. |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| - 31  | Hu Chang :2 O Un Chong Nyon Ho :1  | 8330815                                  | 21-Jun-17                           | لا ينطبق  | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                 | لا ينطبق                            | نعم   |
| العلم                                       | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية  | (MMSI):<br>445112000 :1<br>(445116000 :2 |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| إشارة المخاطبة HMBJ :2 HMAD :1<br>اللاسلكية |  |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| النوع                                       | سفينة بضائع عامة   |  |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |



## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية   | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2371 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | تاريخ الإدراج ضمن الجهات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2371 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|--------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| معلومات أخرى | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). ورد أنها تحطمت في شهر آذار/مارس 2016.   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| رابط الصورة  | <a href="http://www.ships.lv/en/vessels/8330815-o_un_chong_nyon_ho.html">http://www.ships.lv/en/vessels/8330815-o_un_chong_nyon_ho.html</a>   |                                     |                                     |   |   |                                    |                                     |                                     |   |
| 32 -         | <b>PAEK MA :1</b><br>كانت السفينة التجارية PAEK MA المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى في منتصف شهر كانون الثاني/يناير 2018.   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| 33 -         | <b>PETREL 1 :1</b><br>العلم<br>1 - كمبوديا<br>2 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية<br>إشارة المخاطبة اللاسلكية<br>النوع<br>سفينة بضائع عامة<br>معلومات أخرى<br>أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| 34 -         | <b>PETREL 8 :1</b><br>معلومات أخرى<br>غير متوفرة  | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |
| 35 -         | <b>Pi Ryu Gang :1</b><br>العلم<br>1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة                 | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية   | الفقرة 8 (د) من الإدرج                      | الفقرة 12 (أ) من القرار | الفقرة 12 (د) من القرار | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة |
|-----------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|---|
|                             | 8829593   |   |                         |                         |   |
| إشارة المخاطبة<br>اللاسلكية | HMAH :2 HMAK :1   |   |                         |                         |   |
| النوع                       | سفينة بضائع عامة  |   |                         |                         |   |
| معلومات أخرى                | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). |   |                         |                         |   |
| رابط الصورة                 | <a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=513641">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=513641</a>   |   |                         |                         |   |
| - 36                        |   | Song Phyang 1 :3 O Rang :2 Po Thong Gang :1 |                         |                         |   |
| العلم                       | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |                         |                         |   |
| إشارة المخاطبة<br>اللاسلكية | HMBW :2 HMZJ :1   |   |                         |                         |   |
| النوع                       | سفينة بضائع عامة  |   |                         |                         |   |
| معلومات أخرى                | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). |   |                         |                         |   |
| رابط الصورة                 | <a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1389435">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1389435</a>   |   |                         |                         |   |
| - 37                        |   | Ra Nam 2 :1                                 |                         |                         |   |
| العلم                       | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |   |                         |                         |   |
| إشارة المخاطبة<br>اللاسلكية | HMMG :1   |   |                         |                         |   |
| النوع                       | سفينة بضائع عامة  |   |                         |                         |   |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة   | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية | تاريخ الإدراج ضمن | الفقرة 8 (د) من                       | الفقرة 6 من               | الموارد الاقتصادية التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة | القرار  | القرار   | القرار   | القرار    | القرار   |          |          |          |          |          |
|---|---|-------------------|---------------------------------------|---------------------------|---|---|--|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم<br>Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء<br>تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). | 9314650   | 21-Jun-17         | لا ينطبق                              | لا ينطبق                  | لا ينطبق  | لا ينطبق  | لا ينطبق   | لا ينطبق | لا ينطبق  | لا ينطبق |          |          |          |          |          |
| رابط الصورة<br><a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=2280485">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=2280485</a>                                |   |                   |                                       |                           |   |   |  |          |           |          |          |          |          |          |          |
| 38 -  | <b>Ra Nam 3 :1</b>                              | <b>Ranam 3 :2</b> | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية | إشارة المخاطبة<br>HMPQ :1 | النوع<br>سفينة بضائع عامة                         | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم<br>Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء<br>تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). | رابط الصورة<br><a href="http://marinelike.com/en/vessels/9314650-ra_nam_3.html">http://marinelike.com/en/vessels/9314650-ra_nam_3.html</a>       | 8819017  | 21-Jun-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق |
| 39 -  | <b>Rak Won 2 :1</b>                             | <b>Se Pho :2</b>  | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية | إشارة المخاطبة<br>HMBC :1 | النوع<br>سفينة بضائع عامة                         | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم<br>Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء<br>تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). | رابط الصورة<br><a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1004903">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1004903</a> | 9020534  | 28-Dec-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق |
| 40 -  | <b>RUNG RA 2 :1</b>                             |                   |                                       |                           |   |   |  |          |           |          |          |          |          |          |          |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة   | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية   | تاريخ الإدراج ضمن الجهاات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار (2006) 1718 | الفقرة 12 (أ) من القرار (2016) 2321 | الفقرة 12 (د) من القرار (2017) 2375 | الفقرة 6 من الموارد الاقتصادية التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|---|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| معلومات أخرى غير متوفرة                             |   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| 41 - RYE SONG GANG 1 :1                             | 7389704   | 28-Dec-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | نعم                                 | لا ينطبق  |
| معلومات أخرى غير متوفرة                             |   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| 42 - Ryo Myong :1                                   | 8987333   | 21-Jun-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| العلم   | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| إشارة المخاطبة                                      | HMPP :1   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| اللاسلكية   |   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| النوع   | سفينة بضائع عامة  |  |                                    |                                     |                                     |   |
| معلومات أخرى  | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار (2016) 2270. |  |                                    |                                     |                                     |   |
| رابط الصورة   | غير متوفر   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| 43 - Tan Chon Ryong Gang2 :1                        | 7640378   | 21-Jun-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |
| العلم   | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| إشارة المخاطبة                                      | HMZM :1 HMAI :2   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| اللاسلكية   |   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| النوع   | سفينة بضائع عامة  |  |                                    |                                     |                                     |   |
| معلومات أخرى  | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار (2016) 2270. |  |                                    |                                     |                                     |   |
| رابط الصورة   | <a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=405174">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=405174</a>   |  |                                    |                                     |                                     |   |
| 44 - Pukchong 33 :3 Chol Ryong :2 Ryong Gun Bong :1 | 8606173   | 21-Jun-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | نعم   |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة              | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية   | الفقرة 12 (د) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 6 من القرار 2375 (2017) Management (KPe.020) | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | تاريخ الإدراج ضمن الجهات الخاضعة للجزاءات | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 6 من القرار 2375 (2017) Management (KPe.020) | الموارد الاقتصادية التي تتحكم فيها أو تشغلها شركة   |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| العلم                    | 1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية   |                                     |   |                                    |   |                                     |   |   |
| إشارة المخاطبة اللاسلكية | HMZA5 :3 HMBR :2 HMYJ :1  |                                     |   |                                    |   |                                     |   |   |
| النوع                    | سفينة بضائع عامة  |                                     |   |                                    |   |                                     |   |   |
| معلومات أخرى             | أدرجت كمورد اقتصادي تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار 2270 (2016). |                                     |   |                                    |   |                                     |   |   |
| رابط الصورة              | <a href="http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1885102">http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1885102</a>                                       |                                     |   |                                    |   |                                     |   |   |
| 45 -                     | SAM JONG 1 :1   | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                                  | 30-Mar-18                           | 8405311   | كانت السفينة التجارية SAM JONG 1 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى في أواخر شهر كانون الثاني/يناير 2018.   |
| 46 -                     | SAM JONG 2 :1   | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                                  | 30-Mar-18                           | 7408873   | كانت السفينة التجارية SAM JONG 2 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى في أواخر شهر كانون الثاني/يناير 2018.   |
| 47 -                     | SAM MA 2 :1   | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                                  | 30-Mar-18                           | 8106496   | قامت السفينة التجارية SAM MA 2 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية باستيراد منتجات نفطية مكررة في شهر تشرين الأول/أكتوبر وأوائل تشرين الثاني/نوفمبر ومنتصف تشرين الثاني/نوفمبر 2017 من خلال عمليات نقل متعددة لهذه المنتجات من سفينة إلى أخرى. |
| 48 -                     | SHANG YUAN BAO :1   | لا ينطبق                            | نعم   | لا ينطبق                           | نعم                                       | 16-Oct-18                           | 8126070   | قامت السفينة التجارية SHANG YUAN BAO في عملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، برَّح أنها نفط، مع السفينة التجارية PAEK MA المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية والتي أدرجتها الأمم  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة  | الدولية  | للجزاءات   | (2016) 2270  | (2016) 2321  | (2017) 2375  | Ocean Maritime Management (KPe.020)                              |
|--|--|--|--|--|--|--|
| رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية                  |
| المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG | المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG |

المتحدة في القائمة، في 18 أيار/مايو 2018. كما قامت السفينة SHANG بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نطف، مع السفينة 1 MYONG RYU المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في 2 حزيران/يونيه 2018.

|      |   |                      |           |          |          |          |          |     |
|------|---|----------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 49 - | 1 : South Hill 2  | 8412467              | 21-Jun-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | نعم |
|      | العلم<br>1 - سيراليون   | :MMSI<br>(667003342) |           |          |          |          |          |     |
|      | إشارة المخاطبة<br>9LY2539 :1  |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | اللاسلكية<br>النوع<br>ناقلة بضائع سائبة   |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | معلومات أخرى  |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار (2016) 2270. ورد أنها تحطمت في 17 كانون الثاني/يناير 2016. |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | رابط الصورة<br><a href="https://www.vesseltracker.com/en/ShipPhotos/202767-South-Hill-2-8412467.html">https://www.vesseltracker.com/en/ShipPhotos/202767-South-Hill-2-8412467.html</a>                                  |                      |           |          |          |          |          |     |
| 50 - | 1 : Tong Hung 1   | 8661575              | 21-Jun-17 | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | لا ينطبق | نعم |
|      | العلم<br>1 - جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية  | :MMSI<br>(445141000) |           |          |          |          |          |     |
|      | إشارة المخاطبة<br>HMYI :1   |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | اللاسلكية<br>النوع<br>سفينة بضائع عامة  |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | معلومات أخرى  |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | أدرجت كموارد اقتصادية تتحكم فيها أو تشغلها الشركة المحددة بالاسم Ocean Maritime Management (OMM). سفينة خاضعة لإجراء تجميد الأصول - انظر الفقرة 23 من القرار (2016) 2270.   |                      |           |          |          |          |          |     |
|      | رابط الصورة<br>غير متوفر  |                      |           |          |          |          |          |     |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة   | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | تاريخ الإدراج ضمن الجهاات الخاضعة للجزاءات الدولية | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| TONG SAN 2 :1   | 8937675   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 3-Oct-17   | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى غير متوفرة   | :MMSI<br>445539000:1                            |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| UL JI BONG 6 :1   | 9114555   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 28-Dec-17  | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى غير متوفرة   |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| WAN HENG 11 :1  | 8791667   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى  |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| قامت السفينة التجارية WAN HENG 11 بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرحح أنها نطف، مع السفينة التجارية RYE SONG GANG يوم 13 شباط/فبراير 2018. والسفينة WAN HENG 11، التي كانت سابقاً سفينة ترفع علم بلير، تعمل حالياً كسفينة ترفع علم جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية تحت اسم KUMJINGANG3 أو Kum Jin Gang 3. |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| WOORY STAR :1   | 8408595   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى  |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| يُعتقد أن سفينة الشحن التجارية WOORY STAR المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات غير مشروعة لنقل سلع محظورة من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية.   |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| XIN GUANG HAI :1  | 9004700   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى  |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| قامت السفينة التجارية XIN GUANG HAI بشحن فحم من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية في ناينان بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 27 تشرين الأول/أكتوبر 2017 ونقلته إلى بورت كلانغ بماليزيا يوم 18 كانون الأول/ديسمبر 2017.  |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| YU JONG 2 :1  | 8604917   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18  | لا ينطبق                           | لا ينطبق   | لا ينطبق   | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى  |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |
| كانت السفينة التجارية ناقلة النفط YU JONG 2 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى في تشرين الثاني/نوفمبر 2017. كما كانت السفينة التجارية ناقلة   |   |                                     |                                     |  |  |                                    |  |  |  |

## تدابير الجزاءات ذات الصلة

| اسم السفينة   | رقم التسجيل لدى الجهات المختصة للجزاءات الدولية | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) | تاريخ الإدراج ضمن الجهات الخاضعة للجزاءات | الفقرة 8 (د) من القرار 1718 (2006) | الفقرة 12 (أ) من القرار 2321 (2016) | الفقرة 12 (د) من القرار 2375 (2017) | الفقرة 6 من القرار الاقتصادي التي تتحكم فيها أو تشغيلها شركة Ocean Maritime Management (KPe.020) |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| النفط YU JONG 2 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نفط، مع السفينة التجارية ناقلة النفط MIN NING DE YOU 078، تمت يوم 16 شباط/فبراير 2018.  | 8605026   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18                                 | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى قامت السفينة التجارية YU PHYONG 5 المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية باستيراد منتجات نفطية مكررة إلى نامبو بجمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية يوم 29 تشرين الثاني/نوفمبر 2017 من خلال عملية نقل سفينة إلى أخرى، تمت يوم 26 تشرين الثاني/نوفمبر 2017. | 8691702   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18                                 | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى يُعتقد أن السفينة التجارية ناقلة النفط YU SON المسجلة في جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ضالعة في عمليات نقل نفط من سفينة إلى أخرى.  | 9030591   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   | 30-Mar-18                                 | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |
| معلومات أخرى قامت السفينة التجارية YUK TUNG بعملية نقل مادة من سفينة إلى أخرى، يرجح أنها نفط، مع السفينة التجارية RYE SONG GANG في كانون الثاني/يناير 2017.   |   | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |   | لا ينطبق                           | لا ينطبق                            | لا ينطبق                            | لا ينطبق   |